



Retouradres: Klub Lange mensen, Postbus 586, 1420 CB Uithoorn
Tweede Kamer der Staten- Generaal
Vaste Kamercommissie Economische Zaken
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

Uithoorn, 24 april 2015

Geachte Kamerleden,

Hierbij vragen wij u om deze brief te agenderen voor de AO Luchtvaart. Het AO Luchtvaart is, door ziekte van staatssecretaris mevrouw W.J. Mansveld, twee keer uitgesteld.

De Klub Lange Mensen luidt de noodklok over de onveilige situatie aan boord van verkeersvliegtuigen, waar lange mensen dagelijks aan worden blootgesteld. Onze aandacht richt zich met name op het gebrek aan beenruimte waardoor er zeer gevaarlijke situaties kunnen ontstaan voor de gezondheid van, met name, lange tot zeer lange passagiers.

In november 2014 verscheen een bericht in de pers dat de KLM met ingang van januari 2015 de vliegtuigstoelen van de Boeing 777-200 serie, in de Economy en Business Class, gaat vervangen door nieuw ontworpen stoelen.

De KLM biedt in haar Boeing 747 een beenruimte van 78,7 cm, in de Airbus A330 81,2 cm en uitsluitend in de Boeing 772 88,9 cm beenruimte terwijl veel oosterse airlines als Qatar Airways of Malaysia Airways, om er een paar te noemen, in de Economy Class een *standaard* beenruimte bieden van 86,4 cm. De mensen in die landen zijn kleiner van gestalte dan de gemiddelde Nederlander en daarom verbaast het ons ten zeerste dat de airlines in Nederland daar niet of nauwelijks op inspelen.

Het moet volgens ons mogelijk zijn om een passagiersvliegtuig, net als een vrachtvliegtuig, evenwichtig te beladen. De veiligheid van passagiers en het voorkomen van trombose op lange vluchten is niet alleen een zaak voor de airlines. Wij mogen als burgers van de politici verwachten dat zij aandacht besteden aan de veiligheid van de burgerij. Bovendien is het niet kunnen plaatsnemen in de Economy Class wegens een gebrek aan beenruimte discriminerend.

Als ik als lang mens wil vliegen en wil beschikken over voldoende beenruimte, dan moet ik bijbetalen en plaats nemen op een duurdere stoel in de Business Class, terwijl mensen met een gemiddelde lichaamslengte zonder extra kosten kunnen vliegen.



Voor een vrijgezel zal dat geen probleem zijn, voor een gezin wordt dat een kostbaar uitje. Bovendien zijn het aantal stoelen met standaard extra beenruimte in de Economy Class van een vliegtuig zeer beperkt beschikbaar.

Om die reden bepleiten wij een andere wijze van belading. Geen van de passagiers zijn even lang. Je kunt de stoelen zo plaatsen dat de ene passagier minder ruimte nodig heeft, terwijl de ruimte die daarmee vrij komt aan een andere, langere passagier gegeven kan worden. De stoelen staan dan niet allemaal even ver van elkaar, maar alle passagiers kunnen comfortabel vervoerd worden en het aantal beschikbare stoelen met extra beenruimte is dan meer in verhouding ten opzichte van het aantal lange tot zeer lange mensen in Nederland. Op de boarding pass stond vroeger vermeld [smoke] en [non-smoke]. Dat kan vervangen worden door [tall] en [small]. Wanneer een persoon met een geringe lichaamslengte vraagt om een stoel met extra beenruimte dan dient het grondpersoneel daar attent op te zijn en deze stoel te weigeren, zodat die stoel beschikbaar blijft voor een lange passagier.

De meeste boekingen voor een stoel vinden plaats via het internet, je kunt een stoel kiezen. Het moet mogelijk zijn om aan de passagier diens lichaamslengte te vragen en zo kunnen passagiers gebruik maken van meer stoelen met extra beenruimte. Vliegtuigmaatschappijen hebben geen échte belangstelling voor de veiligheid van hun passagiers. Reisorganisaties en verzekeringsmaatschappijen zouden hieraan bijvoorbeeld wel aandacht kunnen geven. Kortom, er speelt meer dan een simpele rekensom van 'zoveel mogelijk passagiers versus minimaal comfort'. Het is tenminste een begin in een land waar bijna 1 miljoen mensen lang tot zeer lang zijn. Binnen Europa is dit een probleem voor 35 miljoen mensen!!

Wij hebben in samenwerking met Hogeschool InHolland in Delft een student, als afstudeeropdracht, een nieuwe vliegtuigstoel laten ontwerpen, die volledig rekening houdt met de alsmaar langer wordende Nederlander.

Het zou de Nederlandse Luchtvaart, wat betreft goede naam & faam nationaal en internationaal ten goede komen als zij, los van juridische of welke druk dan ook, zélf het voortouw zou nemen om àl hun passagiers op letterlijk 'voorbeeldige' wijze te vervoeren. Ook dat valt onder de innovatie die onze luchtvaart nodig heeft!

Een recente studie van de Leidsche Universiteit heeft o.m. aangetoond dat mensen die langer zijn dan 1.90 m., een verhoogde kans op trombose hebben [*British Journal of Haematology*, februari 2009 en: *The Lancet* van 21 februari 2009] en ook kunnen lange mensen, gezien de stoelenopstelling van nu, de voorgeschreven houding bij calamiteiten [de zgn. crash-houding] niet aannemen omdat de stoelen te dicht opeen staan.



Uit het oogpunt van verkeersveiligheid en omwille van de gezondheid van lange tot zeer lange passagiers verzoeken wij u met nadruk om dit onderwerp zo spoedig mogelijk te bespreken in het algemeen overleg Luchtvaart van de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Milieu.

Wij zouden de staatssecretaris willen vragen om te onderzoeken of genoemde, in opdracht van de Klub Lange Mensen ontworpen vliegtuigstoel, kan worden geplaatst aan boord van alle Nederlandse airlines, op zodanige wijze dat lange passagiers in geval van calamiteiten de zg. crash-houding kunnen aannemen, zodat de veiligheid van de passagiers gewaarborgd is en de kans op vliegtuigtrombose zoveel mogelijk vermeden kan worden.

Wij zijn bereid om dit in een besloten overleg nader toe te lichten.

Met vriendelijke groet,
Namens het bestuur van de Klub Lange Mensen

Rob Leurs- Kout
Secretaris / PR & Media