



## Open Dag Ieder(in) op 15 april 2015

<u>Tijd:</u>	<u>Activiteit:</u>
12:30:00	Inloop
13:00:00	Opening door Illya Soffer, directeur van Ieder(in) Mieke Reynen - "De toekomst: Geïntegreerd kijken, denken
13:10:00	en werken aan zorg en ondersteuning"
13:50:00	Op de zeepkist en gesprekstafels
15:00:00	Richard Engelfriet - "Toekomst en de belangenbehartiging, zo simpel kan het zijn"
15:30:00	Op de zeepkist en gesprekstafels
16:30:00	Sven Romkes - "De evolutie van de gehandicapte"
16:45:00	Afsluiting door Illya Soffer

Aanwezig: John Hekelaar, Rob Leurs- Kout

Vandaag hebben John en ik de open dag van Ieder(in) bezocht. Wij troffen een groot aantal vertegenwoordigers van lidorganisaties van Ieder(in) en tevens troffen wij Tamara Strandens en Thijs Hardick, beleidsmedewerkers van Ieder(in) voor mobiliteit en toegankelijkheid.

De bijeenkomst is er vandaag op gericht dat lidorganisaties zoveel als mogelijk is hun eigen geluid kunnen laten horen.

### *Speeddate:*

Na de gebruikelijke toespraken heeft John een gesprek gevoerd met Illya Soffer, directeur van Ieder(in) en Rob heeft waar nodig aangevuld. John heeft onze punten benadrukt voor een meer toegankelijk openbaar vervoer. Wij weten dat Ieder(in) zich inzet voor een ieder met een beperking, zowel lichamelijk als geestelijk, maar wij willen Ieder(in) er bewust van maken dat de wereld om ons heen niet is ingericht voor lange mensen. Alles is te klein, te kort of te nauw. Wij zijn een buitenbeentje en John heeft meer aandacht bepleit voor de 'buitenbeentjes' waar wij onderdeel van zijn, maar ook verwante organisaties zoals de Bond van Kleine Mensen. Daarnaast is de support die wij krijgen vanuit de organisatie van Ieder(in) erg belangrijk. Wij beseffen dat de stem van de bestuursleden minder gewicht in de schaal legt dan een grote organisatie als Ieder(in) die bij menige minister aan tafel zit. Wij hopen dat ons geluid meer doordringt bij de bestuurders en beleidsmakers.



*Gesprek met werkgroep Mobiliteit en Toegankelijkheid:*

Tamara Stranders en Thijs Hardick zijn onze gesprekspartners binnen Ieder(in) in de werkgroep mobiliteit & toegankelijkheid. Tamara Stranders heeft onlangs een ontmoeting gehad met de vertegenwoordigers van airline KLM en de noodzaak van voldoende beenruimte in de cabines van verkeersvliegtuigen onder de aandacht van de directie gebracht. Uit het gesprek met Tamara bleek wel dat het niet goed vlot tussen de consument en de producent van plaatsen in het vliegtuig. Kort gezegd komt het er op neer dat de KLM zoveel mogelijk mensen in een vliegtuig wil stoppen en dat er geld verdiend moet worden. Er wordt verwezen naar het beleid van de overige airlines dat als mensen meer beenruimte wensen dan kunnen zij daarvoor een toeslag betalen. Het betalen van die toeslag is niet zozeer het grootste probleem, we zijn het gewend om overal extra voor te betalen, we hebben er wel een probleem mee dat er onvoldoende stoelen in een vliegtuig te vinden zijn om die bijna 1.000.000 lange mensen te plaatsen. Volgens cijfers uit 2010 zijn 900.000 mensen in Nederland langer dan 190 cm en zijn 60.000 mensen langer dan 200 cm.

We hebben benadrukt dat we nog steeds bezig zijn om de politiek ervan te overtuigen dat voldoende beenruimte noodzakelijk is voor de veiligheid van (lange) passagiers en door de huidige plaats van de vliegtuigstoelen in het niet mogelijk om de zogenaamde crash-houding aan te nemen bij calamiteiten, waardoor vliegen voor lange mensen levensgevaarlijk is. Daarnaast kunnen lange mensen die in een te kleine stoel plaatsnemen trombose oplopen, met name bij lange vluchten. We zijn erg blij met de support van Ieder(in) en we hopen dat dit in de toekomst uitgebreid gaat worden.