

Ledenbijeenkomst 'Werkplan 2015' van Ieder(in)

De secretaris heeft op 12 november 2014 een bezoek gebracht aan de ledenbijeenkomst 'werkplan 2015' van Ieder(in) waar wij als lidorganisatie bij zijn aangesloten. Op deze bijeenkomst wordt vastgesteld waar Ieder(in) zich in het komende jaar mee gaat bezighouden en op welke onderwerpen de focus komt te liggen. John Hekelaar en Hein Griffioen zijn de afgelopen tijd nauw betrokken geweest bij de werkgroep Mobiliteit en Toegankelijkheid en het is van belang dat er ook vanuit de leden actief aandacht wordt besteed aan dit voor lange mensen belangrijke onderwerp.

Het VN Verdrag inzake de rechten van personen met een handicap (kortweg VN- Verdrag genoemd) wordt in het komend jaar door beide Kamers van de Staten- Generaal behandeld en geratificeerd. Het kabinet heeft de Goedkeurings- en Uitvoeringswet (nodig voor ratificatie van het VN- Verdrag) in juli 2014 naar de Tweede Kamer gezonden. In het najaar van 2014 wordt gestart met de behandeling van deze wetten door de Tweede Kamer en (daarna) door de Eerste Kamer. Het kabinet verwacht dat het VN- Verdrag in juli 2015 geratificeerd zal worden. Ieder(in) heeft een belangrijke rol in de implementatie van het VN-Verdrag.

Nu zult u misschien denken dat u geen handicap heeft, maar die wordt ons door de maatschappij waarin wij leven opgedrongen. Wij leven in een maatschappij die in vrijwel geen enkel opzicht rekening houdt met onze lichaamslengte. Alles is te klein, te kort of te nauw. Wij verwachten niet dat men de maatschappij volledig aan onze lichaamslengte aanpast, maar wij verwachten wel dat wetgevers en beleidsmakers met een alsmaar groeiende groep mensen rekening houden.

Voor toegankelijkheid ligt de focus op het Openbaar Vervoer, vooral de belemmeringen waar wij tegen aan lopen. De OV bedrijven gebruiken doorgaans als excuus dat aanpassingen vanwege technische redenen niet mogelijk zijn. Dat is flauwekul, alles is mogelijk als de wil er maar is. Thijs Hardick, beleidsmedewerker Mobiliteit en Toegankelijkheid, heeft onlangs van iemand tekeningen ontvangen hoe er in het buitenland treinen worden ingericht. Hij heeft het genoemd, maar niet getoond. Er wordt in het Openbaar Vervoer uitgegaan van een beladingplan waarbij alle stoelen even ver van elkaar verwijderd staan. Door dit slimmer te doen en mensen met korte benen een kleinere beenruimte geven en lange mensen meer ruimte voor de benen kan dezelfde hoeveelheid mensen worden vervoerd en zit een ieder comfortabeler. Tijdens de jaardag in het Aviodrome in 2012 is dit ter sprake gekomen.

De omgevingswet voor de openbare ruimte komt er aan, de toegankelijkheid van de openbare ruimte moet daarin verankerd worden. Thijs heeft met twee mensen binnen de vereniging (John Hekelaar en Hein Griffioen) contact gehad om deel te nemen aan een denktank. Ervaringsdeskundigen zijn meer dan welkom in deze denktank die continu met elkaar wil sparren. In de denktank moeten mensen komen met een bepaalde specialiteit. Thijs deed een oproep aan John en Hein om in die denktank te participeren. Bij de opdrachtgever moet het inzicht er zijn om een gebouw, trein, bus, vliegtuig voor iedereen toegankelijk te laten zijn. De Omgevingswet wordt in 2018 geïmplementeerd.

Komend jaar wordt belangrijk voor het ontwikkelen van visies en in 2015 wordt vastgelegd wat er zoal in die wet komt te staan. In 2018 is de wet gereed.

Met betrekking tot het bouwbesluit heeft er een gesprek plaatsgevonden met minister Stef Blok van Volkshuisvesting. Het kabinet richt zich er op dat we langer thuis blijven wonen, dat betekend dat de woningen toegankelijk moeten zijn. In het gesprek met de minister bleek dat de heer Blok het liever aan de markt wil over laten (met andere woorden dan hoeft hij zelf niets te doen). Het 'wonen onderzoek' van Ieder(in) wordt door de minister belangrijk gevonden. Ieder(in) zit in het aanjaagteam m.b.t. de toegankelijkheid. De minister houdt terdege rekening met Ieder(in) en de bij haar aangesloten lidorganisaties.

Er moet een koppeling komen met kenniscentra, denk hierbij aan hogescholen en universiteiten. Veel mensen zijn bezig met de problematiek rond toegankelijkheid. Het zijn met name mensen die bezig zijn om een zakelijk belang te ontwikkelen. Dan komt Ieder(in) in een grijs gebied. Ieder(in) werkt hier slechts zijdelings aan mee. Thijs benadrukt dat je dan snel belangenbehartiger af bent als je je serieus inlaat met een onderneming die er geld mee wil gaan verdienen. Veel hogescholen zijn eveneens met toegankelijkheid bezig, met name vanuit zorgvraagstukken.

Leden die menen een waardevolle bijdrage te kunnen leveren aan de denktank van de werkgroep Mobiliteit en Toegankelijkheid van Ieder(in) kunnen informatie verkrijgen bij de voorzitter door het sturen van een e-mail naar voorzitter@klublangemensen.nl